

8-MGD Schwarzsee-Furgg- Trockener Steg, CH-3920 Zermatt

Touristische Anlagen



Auftraggeber	Zermatt Bergbahnen AG, CH-3920 Zermatt
Referenzperson	Anton Lauber Leiter Bau Zermatt Bergbahnen AG
Seilbahnhersteller	Doppelmayr Garaventa Group
Baujahr	2009
Baukosten	CHF 25.0 Mio.
Projektverfasser / Leitung	Markus Lauber ehemals alp Andenmatten Lauber & Partner AG, CH-3920 Zermatt
Leistungen	Projekt baulicher Teil Statik Ausführungspläne für die Tal-, Mittel- und Bergstation, Garagierung, Stützenfundamente Baukontrollen Ausmass
Objektbeschreibung	Es handelt sich um eine kuppelbare 8er-Gondel- bahn von der Talstation Schwarzsee über eine Mittelstation zur Bergstation auf Trockener Steg. Bei der Bergstation befindet sich auch die Garagierung.
Kenndaten	Schräge Länge 2'550 m Höhenunterschied 341 m Höhe Perron Talstation 2'587 m Höhe Perron Bergstation 2'928 m 22 Stützen Förderleistung 2'800 P/h