

6-CLD Trockener Steg—Furggsattel

CH-3920 Zermatt

Touristische Anlagen



Auftraggeber	Zermatt Bergbahnen AG, CH-3920 Zermatt
Referenzperson	Anton Lauber Leiter Bau Zermatt Bergbahnen AG
Seilbahnhersteller	Doppelmayr Garaventa Group
Baujahr	2002 / 2003
Baukosten	CHF 15.0 Mio.
Projektverfasser / Leitung	Christian Lauber ehemals Ingenieurbüro Christian Lauber, CH-3920 Zermatt
Leistungen	Projekt baulicher Teil Statik Ausführungspläne für die Tal- und Bergstation, Garagierung, Stützenfundamente Baukontrollen Ausmass
Objektbeschreibung	6-CLD/B Furggsattelbahn Zermatt ist die längste Gletschersesselbahn Europas. Sie führt über den Theodulgletscher auf den Furggsattel. 12 ihrer 18 Stützen sind im Eis verankert und können je nach Gletscherwanderung verschoben werden.
Kenndaten	Schräge Länge 2'562 m Höhenunterschied 460 m Höhe Perron Talstation 2'900 m Höhe Perron Bergstation 3'360 m Förderleistung 2'400 P/h